



Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία

ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΙΣΟΖΥΓΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2022

1. Κανονισμός IRC
2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS
3. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

Γιάννης Καλατζής – Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ
Παναγιώτης Παπαποστόλου – Υπεύθυνος Ισοζυγισμού ΕΑΘ

Ο σκοπός της παρουσίασης αυτής είναι μια σύντομη και εύχρηστη αναφορά στις βασικότερες αλλαγές για το 2022 των κανονισμών που αφορούν στους αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης.

Για το σύνολο των αλλαγών για το 2022, πρέπει να ανατρέξετε στους επίσημους κανονισμούς.

1. Κανονισμός IRC

<https://ircrating.org/irc-rule/>

Οι βασικές αλλαγές στον κανονισμό IRC 2022 είναι:

- 15.2 (d) : Επιτρέπεται η χρήση αποθηκευμένης ενέργειας για την πηδαλιούχηση, όταν αυτό προβλέπεται από την Προκήρυξη του αγώνα (πρακτικά, ο αυτόματος πιλότος).
- 21.3.6 : Η χρήση whisker pole επιτρέπεται με μικρή αύξηση του TCC, όταν αυτό τίθεται υπήνεμα (από σταβέντο).
 - Η αλλαγή από την προηγούμενη χρονιά είναι ότι το *whisker pole* επηρεάζει το *rating* μόνο όταν τίθεται υπήνεμα.
 - Για τον παραπάνω λόγο, από το 2022 πρέπει να δηλωθεί ξανά, ανεξάρτητα αν είχε δηλωθεί και το 2021, και μόνο αν τίθεται υπήνεμα.
 - *Whisker Pole* = στοιχείο εξαρτίας προσδεδεμένο στο άλμπουρο για το στήσιμο ενός πλωριού πανιού (αντικατάσταση ορισμού του ERS F.1.4(d)(iii))

1. Κανονισμός IRC – επίδραση στο rating

<https://ircrating.org/irc-rule/>

Τροποποιήσεις που επηρεάζουν το βαθμό ικανότητας είναι οι εξής:

- Ρυθμίστηκε η επίδραση στο rating των πλωριών πανιών με μεγάλο αετό και σχετικά μικρό μήκος γραντιού.
- Ελαττώθηκε η επίδραση στο rating των πλωριών πανιών που τίθενται ελεύθερα (set flying), όταν στο πιστοποιητικό δηλώνεται και μπαλόνι.
- Μεταβολές στο rating ελαφρών και υψηλών επιδόσεων σκαφών:
 - Αυξάνεται το rating, σε σχετικώς μεγάλα ελαφρά υψηλών επιδόσεων
 - Σε μικρότερο βαθμό, αυτό επηρεάζει και άλλα κάπως μικρότερα σκάφη
 - Σε παρόμοια σκάφη 30-40 ποδών, το rating ελαττώνεται.
- Από το 2022 το whisker pole πρέπει να δηλώνεται, και αυτό μόνο όταν υπάρχει η πρόθεση να τίθεται υπήνεμα, οπότε υπάρχει και μια μικρή αύξηση του rating.

2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

[http://www.orc.org/rules/IMS 2022.pdf](http://www.orc.org/rules/IMS%2022.pdf)

- **B4.4 Measurement inventory**

Τα αντικείμενα που καταγράφονται ως εντός του σκάφους κατά τη διάρκεια της καταμέτρησης, οργανώνονται πλέον σε 3 είδη:

Έρμα, που περιλαμβάνει:

- Σταθερό έρμα (“μολύβια”)
- Μετακινούμενο έρμα (water ballast)

Δεξαμενές, που περιλαμβάνουν:

- Καυσίμου
- Νερού

Άλλα αντικείμενα, που περιλαμβάνουν:

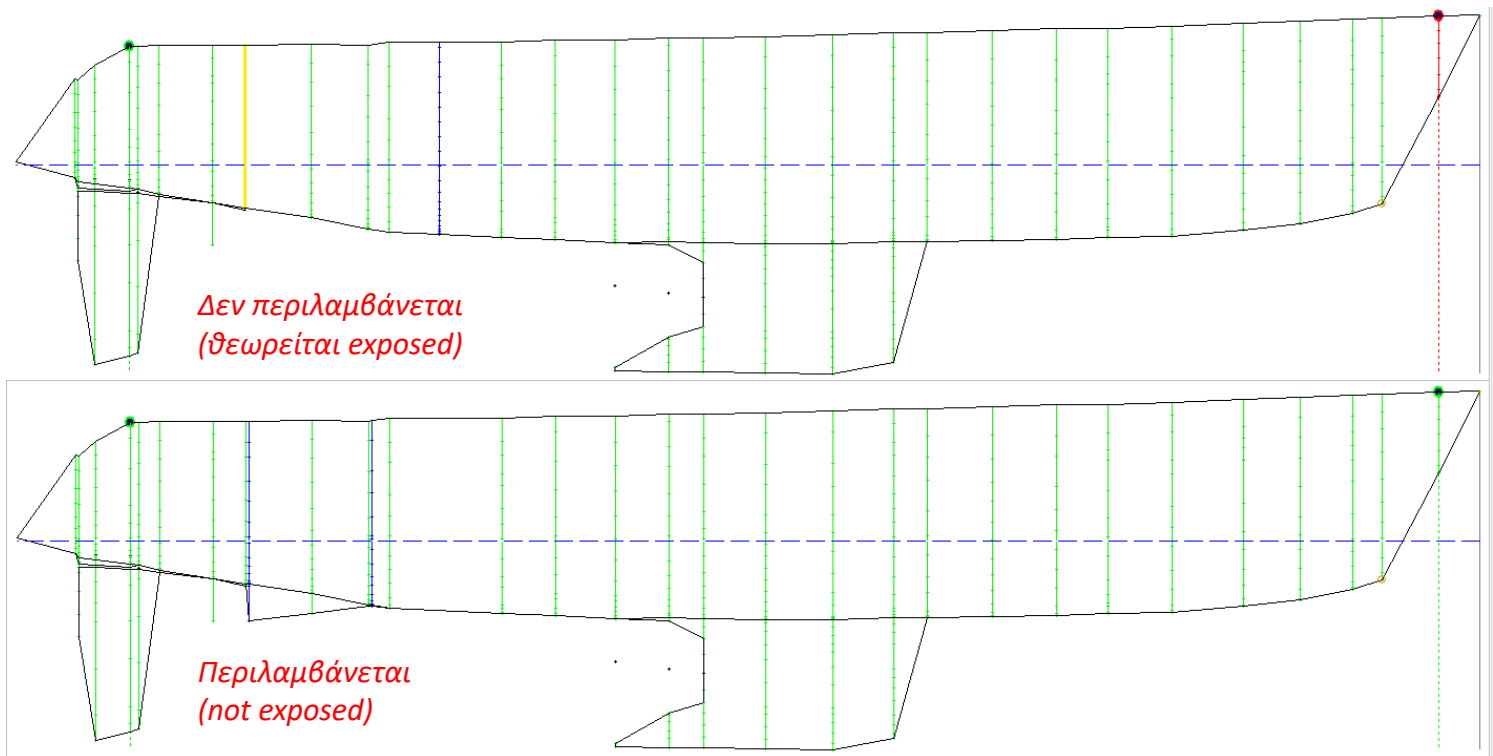
- Σταθερά (μηχανή, μπαταρίες και άλλα, π.χ. θερμοσίφωνας κλπ)
- Κινητά, σκάφη μετρημένα προ του 2013 ή σε σκάφη με LOA>24.0m (άγκυρες, αλυσίδες, εργαλεία κλπ).

2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<http://www.orc.org/rules/IMS 2022.pdf>

- **D3.3 & D4.17(c) Προπέλα με μη εκτεθειμένο άξονα (shaft not exposed)**

Διευκρινίστηκε ότι για να θεωρείται μια εγκατάσταση προπέλας ως **shaft not exposed** πρέπει, εκτός των άλλων, το γεωμετρικό σχήμα της εγκατάστασης να περιλαμβάνεται στο αρχείο γάστρας του σκάφους.



2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

[http://www.orc.org/rules/IMS 2022.pdf](http://www.orc.org/rules/IMS%2022.pdf)

- **D3.3 & D4.17(c) Προπέλα με μη εκτεθειμένο άξονα (shaft not exposed) (...συνέχεια)**

Για το λόγο αυτό, πριν την καταμέτρηση της προπέλας, πρέπει να επικοινωνούμε με το Γραφείο Ισοζυγισμού της ΕΑΘ ώστε να διευκρινιστεί αν το αρχείο γάστρας περιλαμβάνει την εγκατάσταση αυτής της μορφής.

Σε αρνητική απάντηση, ή αν δεν έχει γίνει επικοινωνία από πριν, στην περίπτωση εγκατάστασης προπέλας με skeg πρέπει να γίνεται μια μέτρηση τριών (3) βασικών διαστάσεων του πίσω μέρους του skeg:

- Κατακόρυφη απόσταση από γάστρα του πίσω μέρους του skeg
- Οριζόντια απόσταση από γάστρα του πίσω μέρους του skeg
- Οριζόντια απόσταση από άξονα πηδαλίου του πίσω μέρους του skeg

Αν είναι δυνατόν, καλό είναι να μετρηθεί και το πάχος του skeg.

Οι διαστάσεις αυτές, μαζί με φωτογραφική τεκμηρίωση ή/και κατάλληλο διάγραμμα, πρέπει να αποστέλλονται στην ΕΑΘ (βλ. επόμενη διαφάνεια).

2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<http://www.orc.org/rules/IMS 2022.pdf>

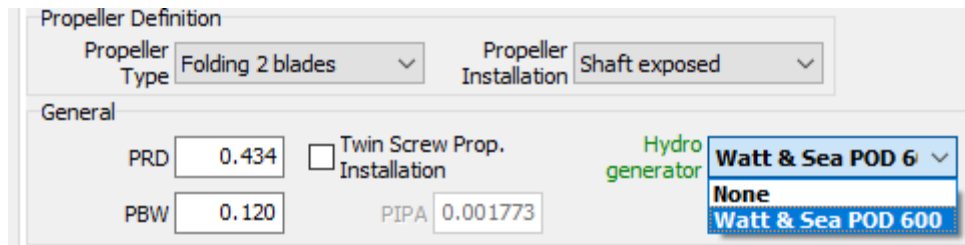


2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<http://www.orc.org/rules/IMS 2022.pdf>

- **D1.5 Υδρογεννήτρια ρεύματος (hydro-generator) στην προπέλα**

Προστέθηκε η δυνατότητα δήλωσης μόνιμης υδρογεννήτριας στην προπέλα για τη φόρτιση των μπαταριών (hydro-generator).



Propeller Definition	
Propeller Type	Folding 2 blades
Propeller Installation	Shaft exposed

General	
PRD	0.434
PBW	0.120
PIPA	0.001773
☐ Twin Screw Prop. Installation	
Hydro generator	Watt & Sea POD 6



2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<http://www.orc.org/rules/IMS 2022.pdf>

• F7.2 Πολλαπλά TPS & ISP για τα ελεύθερα πλωριά πανιά (set flying)

Η δυνατότητα πολλαπλών TSP και ISP ισχύει για την περίπτωση των ελεύθερων πλωριών πανιών (headsails set flying).

- Αρχικά δημιουργούνται πλωριά τρίγωνα με τα επιθυμητά TPS και ISP.
- Στη συνέχεια γίνεται αντιστοίχιση κάθε ελεύθερου πανιού με τον κωδικό “FT id” του πλωριού τριγώνου στο οποίο επιθυμούμε να αναρτάται.
- Κωδικός FT id = 0 αντιστοιχεί στα «κανονικά» TPS και ISP.

Rig Measurements

P	15.505	E	5.627	MDT1	0.103	BAS	1.886	J	4.250	SFJ	0.000
IG	14.521	BD		MDL1	0.165	GO		TPS	5.000	FSP	Feil
ISP	17.300	MWT		MDT2		MW		SPL	4.317	SD	Feil
ISP(alt.)	14.580	MCG		MDL2		TL	Taper	WPL			

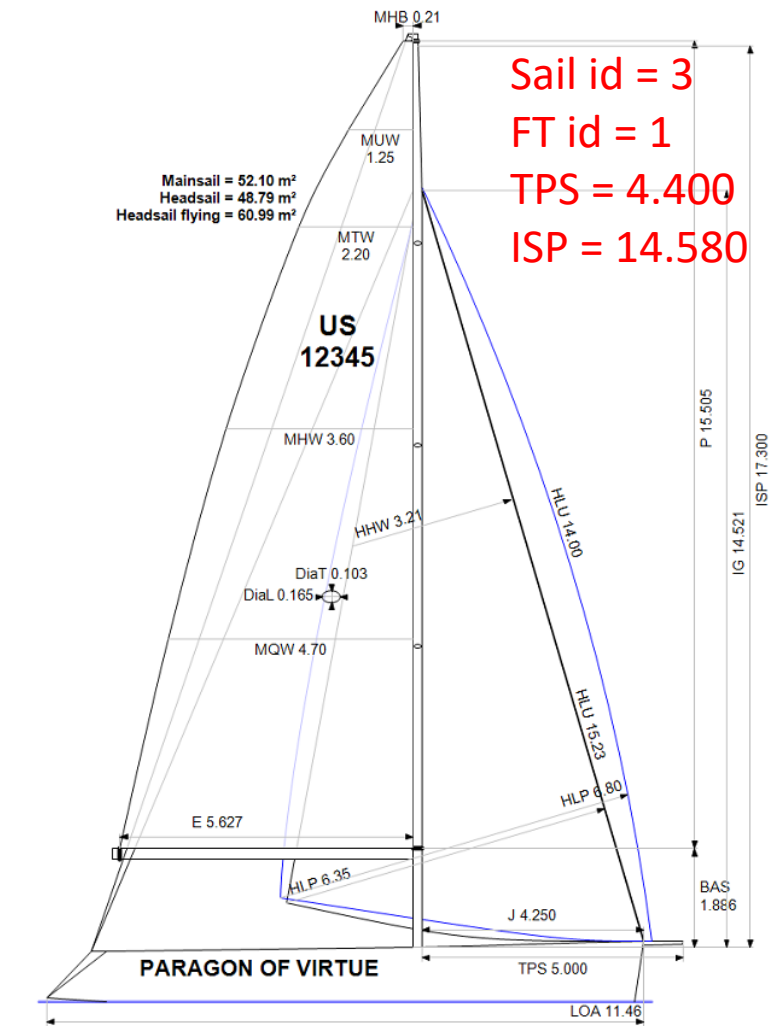
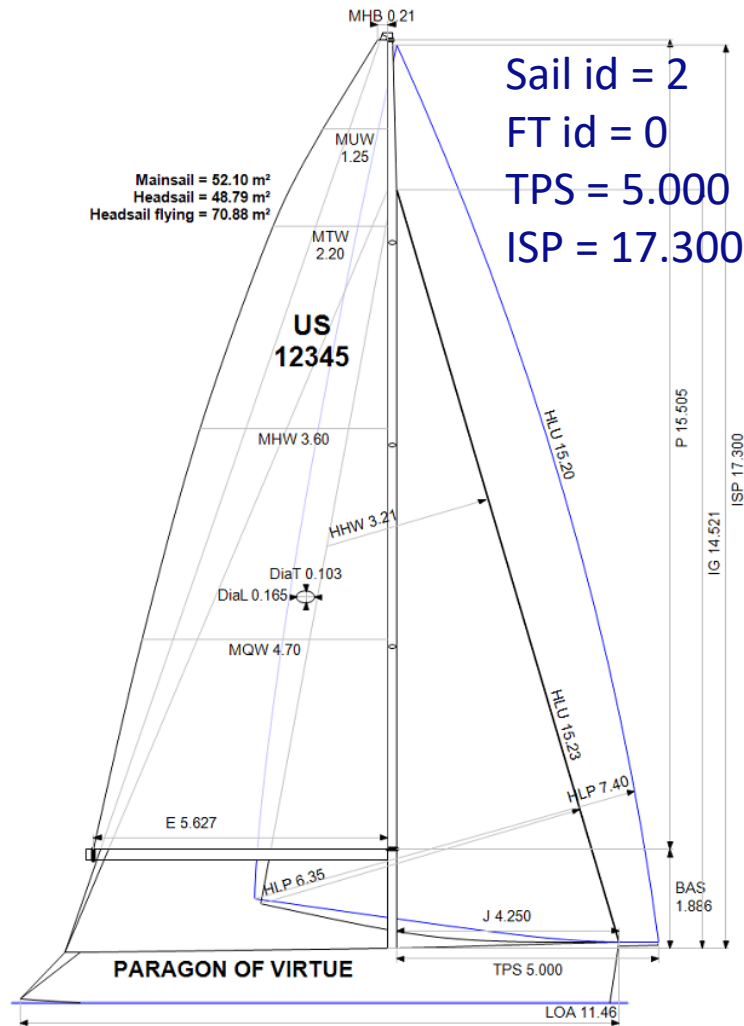
Flying Headsail Foretriangles

Id	TPS	ISP
1	4.400	14.580
2	4.300	13.600

Sail Id	Active	HHB	HUW	HTW	HHW	HQW	HLP	HLU	Battens	Flying	Overlap	FT Id	Area	Measurer	Meas.Date	Manufacturer
1	☒	0.06	0.85	1.63	3.21	4.78	6.35	15.23	☐	No	149%	NA	48.79			Dac
2	☐	0.36	2.00	3.40	5.24	6.50	7.40	15.20	☒	Yes	174%	0	70.88			Poly
3	☒	0.20	1.80	3.20	4.90	6.20	6.80	14.00	☒	Yes	160%	1	60.99			Unk

2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<http://www.orc.org/rules/IMS 2022.pdf>



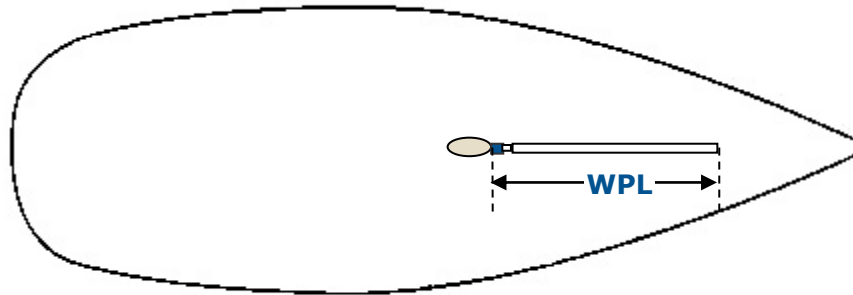
2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<http://www.orc.org/rules/IMS 2022.pdf>

- **F7.4 Εισαγωγή του μήκους του whisker pole (WPL)**

WPL - μήκος whisker pole (για την απομάκρυνση της σταβέντο σκότας των πλωριών πανιών), μετρημένο επάνω ή κοντά στον άξονα του σκάφους.

Το ένα άκρο του whisker pole πρέπει να προσδένεται στο άλμπουρο, και το άλλο στο σταβέντο clew ενός πλωριού πανιού.



2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

<http://www.orc.org/rules/IMS 2022.pdf>

- **G7 Μετρήσεις τετράπλευρων πανιών**

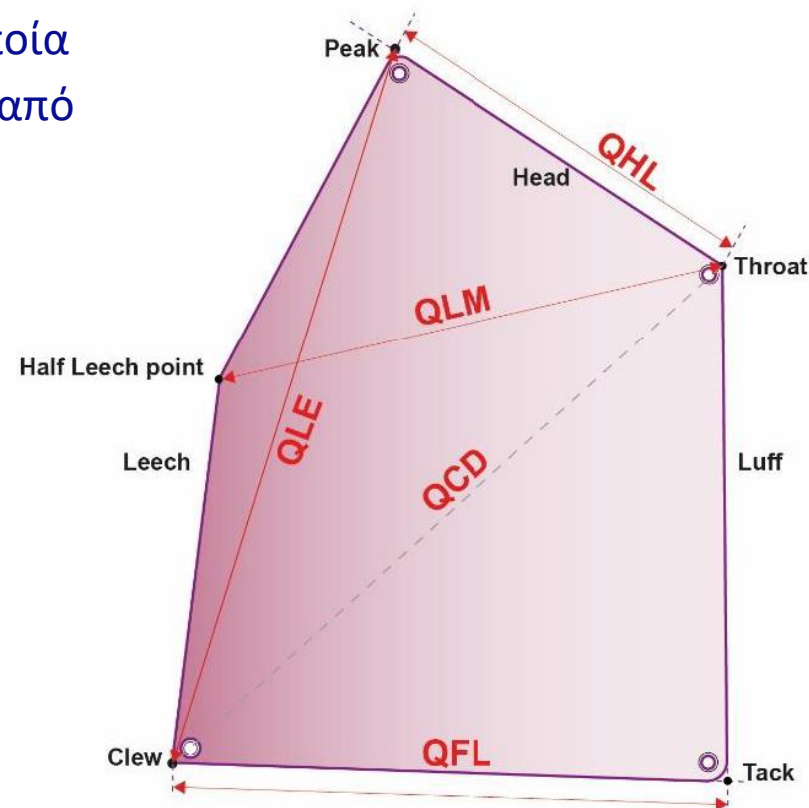
Τετράπλευρα είναι τα πανιά στα οποία το σημείο throat είναι χαμηλότερα από το peak (ERS B1.1.b).

- **G8 Σφραγίδα καταμέτρησης**

Η σφραγίδα καταμέτρησης τοποθετείται στο head.

Αν η πρόσβαση στο head είναι δύσκολη κατά τη διάρκεια επιθεώρησης (π.χ. πανιά ρόλλερ), τότε η σφραγίδα τοποθετείται στο clew.

QUADRILATERAL SAIL



3. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

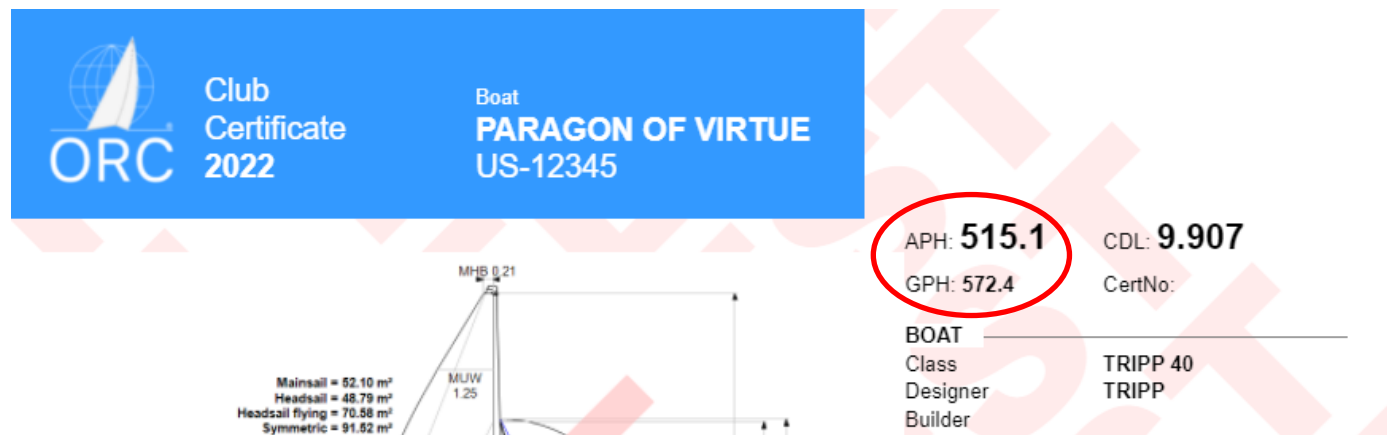
<http://www.orc.org/rules/ORC Rating Systems 2022.pdf>

- 401.4 Εισαγωγή του συντελεστή APH (στη θέση του GPH)**

Ο νέος συντελεστής APH (All-Purpose Handicap) είναι μια απεικόνιση της μέσης τιμής όλων των χαριζόμενων χρόνων του πολικού διαγράμματος.

Το APH είναι επίσης ο συντελεστής ToD στη μέθοδο διόρθωσης χρόνου Time-on-Distance.

Το APH από φέτος αντικαθιστά το GPH (το οποίο θα μπορεί να συνεχίζει να χρησιμοποιείται όπου χρειάζεται, όσο εμφανίζεται στα πιστοποιητικά).



3. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

<http://www.orc.org/rules/ORC Rating Systems 2022.pdf>

- **206.1 Επιτρεπόμενο πλήθος πανιών σε σχέση με το CDL**

Ο πίνακας ενημερώθηκε ώστε να ακολουθεί τις αλλαγές του VPP:

CDL	> 16.400	16.400 – 11.611	11.610 – 9.781	< 9.781
Mainsail	1	1	1	1
Headsails	8	7	6	5
Spinnakers	6	5	4	4
Mizzen Staysail	1	1	1	1
Mizzen	1	1	1	1

3. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

<http://www.orc.org/rules/ORC Rating Systems 2022.pdf>

- **Νέα όρια διαφοράς στο rating για τις ενστάσεις καταμέτρησης**

305.1 Έλεγχοι πριν τον αγώνα (πριν την 1^η ιστιοδρομία):

Αν η μη συμμόρφωση με το πιστοποιητικό θεωρηθεί μικρή, το σκάφος συμμορφώνεται και αν χρειαστεί εκδίδεται νέο πιστοποιητικό.

Αν η μη συμμόρφωση είναι σημαντική (ακόμη κι αν μπορεί να διορθωθεί) ή δεν μπορεί να διορθωθεί χωρίς σημαντική επανακαταμέτρηση, το σκάφος δεν δικαιούται να συμμετάσχει στον αγώνα.

305.2 Έλεγχοι κατά τη διάρκεια του αγώνα. Αν δεν υπάρχει συμμόρφωση με το πιστοποιητικό υπολογίζεται η διαφορά του APH, και:

Διαφορά APH < 0.1%: Η ένσταση απορρίπτεται.

Διαφορά APH 0.1 - 0.25%: Εκδίδεται νέο πιστοποιητικό και γίνεται rescoring.

Διαφορά APH 0.25 - 0.40%: Πέναλτυ 50% του DNF, Νέο πιστ/κό και rescoring.

Διαφορά APH > 0.40%: Ακύρωση του σκάφους.



Καλές Θάλασσες

Αλλαγές κανονισμών ισοζυγισμού σκαφών ανοικτής θαλάσσης 2022

Γιάννης Καλατζής - Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ
Παναγιώτης Παπαποστόλου – Υπεύθυνος Ισοζυγισμού ΕΑΘ

Η παρουσίαση αυτή παρέχει γενική μόνο ενημέρωση. Για την ακριβή διατύπωση των άρθρων των κανονισμών που αναφέρονται στη συνέχεια, καθώς και για το σύνολο των αλλαγών για το 2022, πρέπει να ανατρέξετε στους αντίστοιχους κανονισμούς.